



Eresense Elektronik Yakıt Otomasyonu Tanker Montaj Kılavuzu

Doküman Versiyonu 1.02

2018

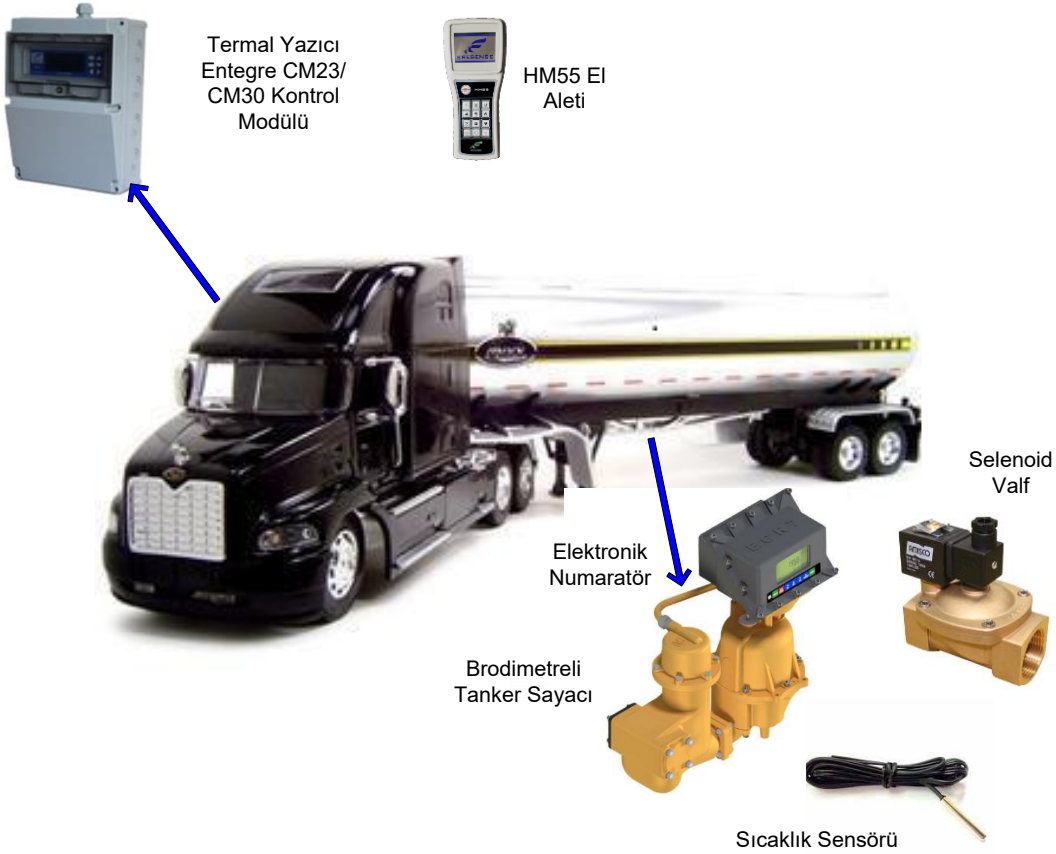
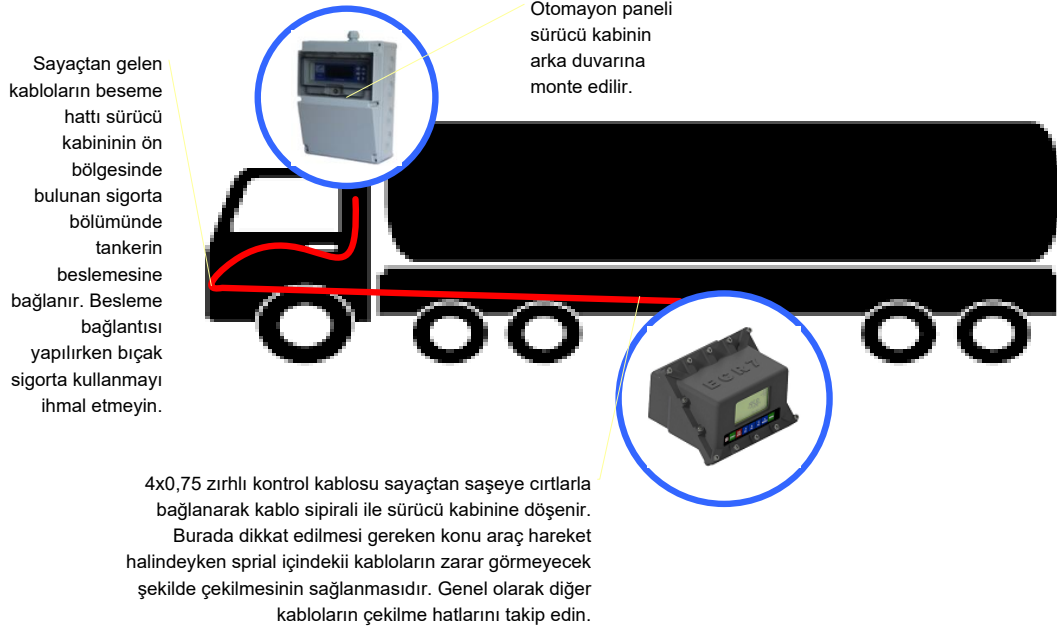
İçindekiler

1	Doküman Versiyonları	2
2	Tanker Montaj Diyagramı	3
3	Tanker Panosunun Montajı.....	4
3.1	Pano Yerleşimi	4
3.1.1	Bağlantı İçin Yüksük hazırlanması	4
3.1.1	Eresense Kablo Renkleri	5
4	RFID Etiket Montajı.....	6
4.1	RFID Montaj Yerleri ve Kauçuk Kullanımı.....	6
5	IPT Numeratör Bağlantı Bilgileri.....	7
5.1	Klemens Bağlantıları.....	7
5.2	Menülerde Yapılacak Değişiklikler.....	8
6	Presizion Numeratör Bağlantı Bilgileri	8

1 Doküman Versiyonları

Versiyon	Tarih	Açıklama
1.00	12.05.2005	Doküman yaratıldı.
1.01	10.12.2008	Presizion montaj bilgileri eklendi
1.02	09.09.2022	Tanker montajı ek görseli eklendi.

2 Tanker Montaj Diyagramı



3 Tanker Panosunun Montajı

3.1 Pano Yerleşimi

3.1.1 Bağlantı İçin Yüksük hazırlanması



Yüksük sıkma Pensesi



Kablo Soyma Pensesi



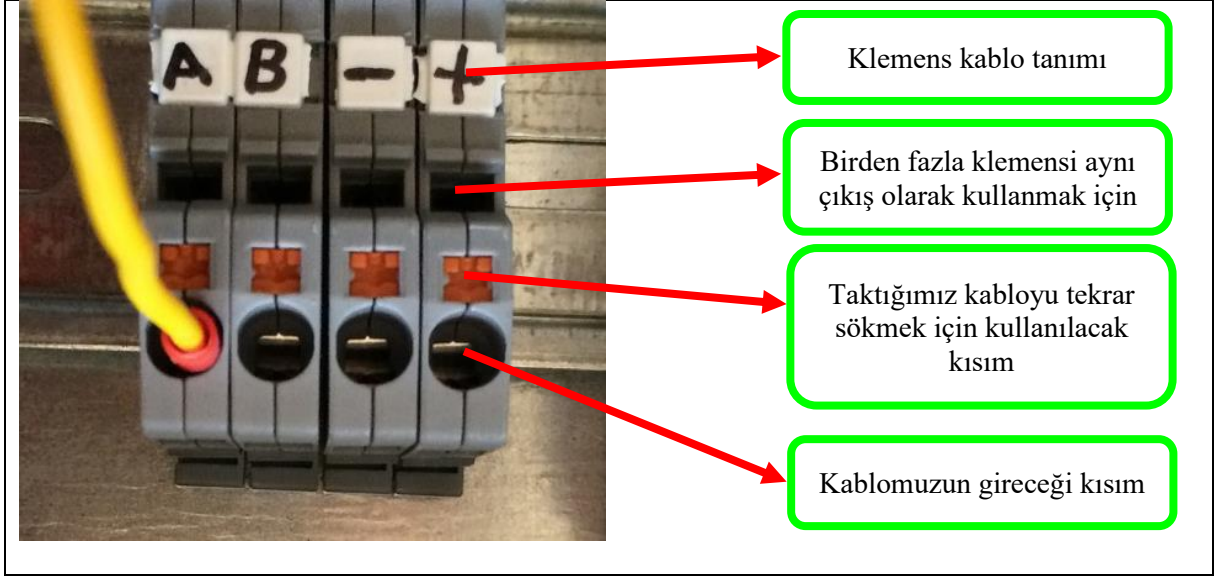
Önemli: Tüm pano ve klemens bağlantılarında kesinlikle yüksük kullanın. Yüksük sıkıştırılmalı veya vidalı klemenslerde telin saçaklanmasını önlediği için olası kısa devreleri ortadan kaldırırken montaj sonrası bakım faaliyetlerini de kolaylaştırır.



Kablo soyma pensesi yardımıyla soyduğumuz kabloyu yüksüğün içine şekildeki gibi sokun ve yüksük sıkma pensesi yardımıyla sıkın. Yüksük sıkma pensesi elinizde bulunmuyorsa (bu iş için tercih edilmemesine rağmen) standart penseyi de kullanabilirsiniz. Kablomuzun ucunun yüksükle birleştiği son hali bu şekilde olacaktır.

Kablomuz bağlantı için hazır hale geldi şimdi, klemensle bağlantı yöntemini inceleyeceğiz.





Ucu yüksüklü kablomuzu klemenste ilgili bölüme sokuyoruz. Klik sesi duyana kadar kabloya bastırıyoruz, klik sesini duyduğumuz zaman işlem tamamdır, bir sonraki kabloya geçebiliriz. Kabloyu tekrar sökmek için klemenste ilgili yere bastırıp kabloyu çekin.

3.1.1 Eresense Kablo Renkleri

Eresense sistemlerinde renkler belirli görevlere atanmıştır. Montajınızdan sonra başka servis elemanlarının da hata yapmadan müdahale edebilmesi için bu renk atamalarına uyulması zorunludur.

Kablolarda **kahverengi** pozitif beslemeye, **beyaz** negatif beslemeye, **sarı** RS485 A ve **yeşil** RS485 B hatlarına karşılık gelir.

Eresense standart kablo renkleri

Sarı	RS485 A
Yeşil	RS485 B
Kahverengi	Besleme (+)
Beyaz (veya Siyah)	Besleme (-)

4 RFID Etiket Montajı

RFID TİPİ	MONTAJ NOTU
	Konvansiyonel Dış Ortam RFID Etiketi Altında kauçuk contası olacak şekilde iki adet vida ile araç şasesine veya binek arabalarda kapı içi eldiven gözüne monte edilir. El aleti ile kolay okutulabilmesi için ince tarafının yukarıya gelir şekilde monte edilmesi gerekir.
	Tavla Pulu Dış Ortam RFID Etiketi Altında kauçuk contası olacak şekilde bir adet vida ile araç şasesine veya binek arabalarda kapı içi eldiven gözüne monte edilir. Montajlarda vida sıkma anında plastik kılıfın kırılmaması için O ring kullanılmalıdır.
	Sticker Tipi İç Ortam RFID Etiketi Araçların depo kapaklarına yakın camların içine yapıştırılır. Dayanıklılığını arttırmak için şeffaf koli bandı ile cama yapıştıktan sonra tekrar bir bant çekilir.

4.1 RFID Montaj Yerleri ve Kauçuk Kullanımı

İş Makinaları : RFID kartlar anten mesafesini arttırmak için kauçuk üzerine konulup depo kapağına yakın yere şase üzerine monte edilecektir.

Binek Araçlarda : Binek araçlarda kauçuk kullanılmayıp kart

1. Sürücü kapısı içindeki eldiven gözü üzerine vidalanacak veya
2. Sticker tarzı etiketse depo kapağının üzerindeki kelebek camına yapıştırılacak



Önemli: Eldiven gözlerinde gerekli olmamasına rağmen dış ortam RFID etiketlerinin şase montajlarında okuma mesafesini arttırmak için etiket altına kauçuk mutlaka kullanılmalıdır.

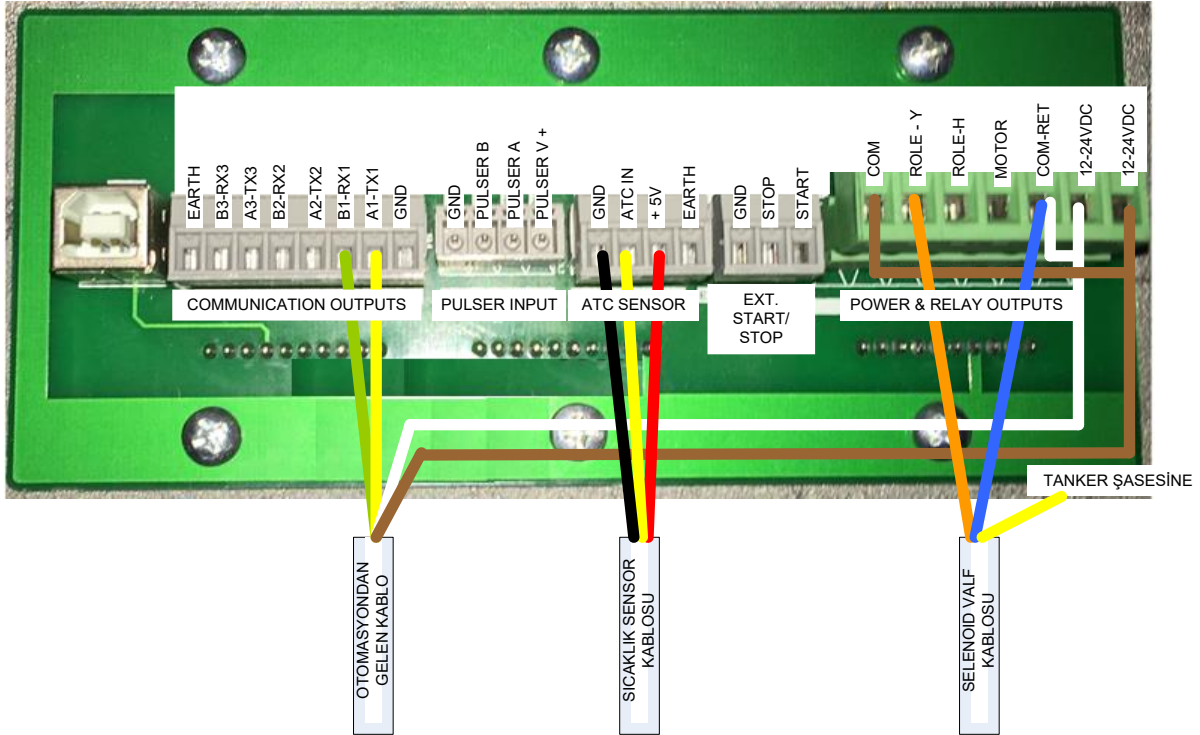
5 IPT Numeratör Bağlantı Bilgileri

5.1 Klemens Bağlantıları

Aşağıda yeni IPT dokunmatik tuşlu numeratörün arkadan bakışla bağlantı klemens yapısı gösterilmektedir.



Önemli Not: Bağlantıları yaparken büyük bir ihtimalle bu klemensler numeratör arkasına geleceği için gösterimin önden bakışa göre ayna görüntüsüne göre ters olduğunu ve klemens yönlerinin de bu şekilde önden bakışa göre ters olacağını unutmayın.



1. Otomasyondan Gelen Kablo:

- Sarı (RS485 A)** kablo *COMMUNICATION OUTPUTS* Klemensinde **A1-TX1** pinine
- Yeşil (RS485 B)** kablo *COMMUNICATION OUTPUTS* Klemensinde **B1-RX1** pinine
- Kahverengi (24V +)** kablo *POWER & RELAY OUTPUTS* Klemensinde sağdan ikinci **12-24VDC** pinine
- Beyaz (GND)** kablo *POWER & RELAY OUTPUTS* Klemensinde sağdan birinci **12-24VDC** pinine bağlanır. Bu bağlantılarla numeratör otomasyon sistemine bağlanmış ve beslemesi verilmiş olur.






2. Sıcaklık Sensöründen Gelen Kablo (Opsiyonel montajda olmayabilir):

- Siyah (GND)** kablo *ATC SENSOR* Klemensinde **GND** pinine
- Sarı (Atc In)** kablo *ATC SENSOR* Klemensinde **ATC IN** pinine
- Kırmızı (+5V)** kablo *ATC SENSOR* Klemensinde **+5V** pinine

3. Selenoid Valfden Gelen Kablo :



Önemli Not: Selenoid valf klemensleri bağlanırken devrenin tamamlanabilmesi için iki tane köprü atılması gereklidir. Bu köprüler atılmadan Selenoid valf **çalışmayacaktır**.

-  **Kahverengi (Valf 1)** kablo *POWER & RELAY OUTPUTS Klemensinde Role Y* pinine
-  **Mavi (Valf 2)** kablo *POWER & RELAY OUTPUTS Klemensinde COM-RET* pinine
-  **Sarı (Toprak)** kablo tanker şasesinden çekilen topraklama kablosuna.
-  **Kahverengi Köprü** *POWER & RELAY OUTPUTS Klemensinde* sağ baştaki (+ 24 V) 12-24VDC pini ile **COM** pini arasına
-  **Beyaz Köprü** *POWER & RELAY OUTPUTS Klemensinde* sağdan ikinci (GND) 12-24VDC pini ile **COM-RET** pini arasına bağlanır.

5.2 Menülerde Yapılacak Değişiklikler

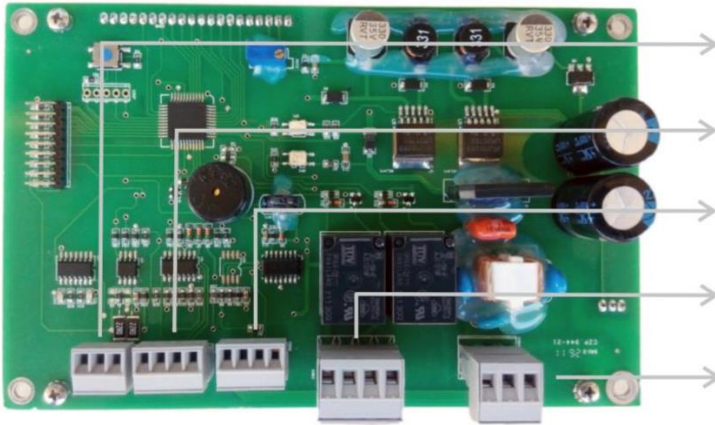
Menü tuşuna basıldıktan sonra yukarı/aşağı tuşlarla Servis Menüüne gelinir ve tekrar Menü tuşuna basılır. Yukarı/Aşağı tuşları ile sayıları Sağa tuşu ile basamakları belirleyecek şekilde servis menüsü yazılır. Menü tuşuna basılınca Servis Menüsü aktifleşir. Bu menüde aşağıdaki değişiklikler yapılır.



Önemli Not: Menülerde değişikliğin yapılabilmesi için mühürün sökülüp sağdaki civatanın çıkarılarak tornavida ile civata deliğinden içerideki tuşa basılması gerekir.

- (Eğer sıcaklık sensörü bağlanmışsa) **ATC DURUMU** menüsünde Kapalı'dan Açık durumuna alınmalıdır. Bu sayede sıcaklık sensörü aktifleştirilir.
- MALİ DURUM** menüsünde Manual'den Mali konumuna alınmalıdır. Bu sayede numarator otomasyonla konuşmaya başlar.
- OTOMASYON YOK SÜRESİ** menüsünde değer 10 saniyeden 180 saniyeye çıkarılır. Bu sayede sistem Eresense otomasyonla uyumlu hale gelir.

6 Presizyon Numaratör Bağlantı Bilgileri



RS485 Haberleşme Portu

GND	A (+)	B (-)
-----	-------	-------

Pulser Girişi

+5V	PULSE-B	PULSE-A	GND
-----	---------	---------	-----

Sıcaklık Sensörü Girişi

EARTH	+5V	DATA	GND
-------	-----	------	-----

Selenoid Valf Kontakları

YAVAŞ-A	YAVAŞ-B	HIZLI-A	HIZLI-B
---------	---------	---------	---------

Besleme Girişi

VIN(L)	EARTH	VIN(N)
--------	-------	--------

RS485 Haberleşme Protu : Sadece iki kablo bağlanır. Sarı kablo *A(+)* pinine, yeşil kablo *B(-)* pinine monte edilir.

Pulser Giriş : Sayaç çatalına bağlanan pulserden gelen kabloyu direk bağlayın.

Sıcaklık Sensörü Girişi: Siyah kablo *GND*, sarı kablo *DATA* ve kırmızı kablo *+5V*'a bağlanır.

Selenoid Valf Kontakları: Valf bağlantıları için *YAVAŞ-A* ve *YAVAŞ-B* bağlantıları kullanılır.

Besleme Girişi : 24V bağlantısını *VIN(L)* ve şaseyi *VIN(N)* e bağlayın.